

SUMMERMOBIL

Bedienungs- und Pflegeanweisung

Aufsteldach SUM202

1. Dach öffnen a) und schließen b)

a) Dach öffnen:

1. Schieben Sie das Schiebebrett in der Fahrerkabine nach hinten.
2. Entriegeln Sie beidseitig die Verriegelung (blauer Gurt) am Camlock, haken die Schiebestangen beidseitig aus und drücken Sie anschließend die Dachschaale vorsichtig nach oben um das Dach zu öffnen.
3. Zum Erreichen der Stehhöhe drücken Sie das Lattenrost nach oben.

Das Zeldach ist in Fahrtrichtung links und mittig mit einem Moskitonetz, und rechts mit einer Folie als Lichtfang ausgestattet.

b) Dach schließen:

1. Das Lattenrost vorsichtig nach unten ziehen.
2. Ziehen Sie an den zwei schwarzen Schlaufen die obere Dachschaale bis zu einem Abstand von ca. 30 cm nach unten. Den Zeltbalg links und rechts in Richtung Fahrzeugmitte ziehen.
3. Die blauen Gurte (Verriegelung) so lang wie möglich einstellen, um den Zeltbalg im Dachinnenraum links und rechts zu verstauen, und anschließend festzurren.
Kontrolle der Dachverriegelung: Das Dach darf sich nicht nach oben drücken lassen.
4. Schiebebrett vorsichtig nach vorne ziehen und Zeltbalg nach oben verstauen.

SICHERHEITSHINWEIS! Zum Schließen und Öffnen des Daches ist es zwingend notwendig, dass mindestens eine Tür oder ein Fenster geöffnet ist, damit eine Luftentweichung möglich ist!

HINWEIS! Bei montiertem und beladenem Fahrradträger ist das Dach nicht zu Öffnen! Bei Missachtung entstehen Schäden, welche aufgrund von Bedienungsfehlern nicht auf Garantie behoben werden.

2. Dach pflegen

Die folgenden Pflege- und Wartungsanweisungen sind je nach Gebrauchshäufigkeit des Daches mehrmals, mind. jedoch ein Mal pro Jahr durchzuführen.

- vor Saisonbeginn den Stoffbalg mit einer handelsüblichen Imprägnierung behandeln
- mehrmaliges Lüften des Stoffes um Modergeruch zu vermeiden
- das Zelt NIEMALS in feuchtem oder nassen Zustand schließen. Falls doch, sobald wie möglich vollständig trocknen
- den Dichtgummi an der Dachschaale vor den Wintermonaten mit Talkum oder einem vergleichbaren Produkt einreiben (die Dichtung friert so nicht an der Karosserie fest)
- die Gurtverriegelung, also Gurtbänder und Anhakerlaschen, sind auf die volle Funktionstüchtigkeit zu prüfen